



REGULAMIN „OPEN TRACK” W TRAKCIE BMW M FESTIVAL

Niniejszy regulamin („**Regulamin Open Track**”) reguluje warunki uczestnictwa w „Open Track” w trakcie wydarzenia BMW M Festival („**Wydarzenie**”) w dniu 20 lipca 2024 roku na torze Silesia Ring w Kamieniu Śląskim. Regulamin Open Track stanowi rozwinięcie i uszczegółowienie zasad „Open Track” określonych w Regulaminie Wydarzenia.

Organizatorem Wydarzenia są Konrad Banaszek, ul. Prawnicza, nr 11, 02-495 Warszawa (NIP: 1130433100, REGON: 140375711) oraz Sławomir Saniewski, ul. Sarmacka nr 12C m. 9, 02-972 Warszawa (NIP: 5211282015, REGON: 017459722), prowadzący wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą CORSE AGENCJA REKLAMOWA s.c. z siedzibą w Warszawie, ul. Żołyń 24a, 02-815 Warszawa (NIP: 5213511230; REGON: 141689890) („**Organizator**”).

Przy organizacji Wydarzenia Organizator działa na zlecenie BMW Vertriebs GmbH z siedzibą w Salzburgu, Austria, adres: Siegfried-Marcus-Straße 24, 5021 Salzburg, Austria, nr rejestrowy spółki (Firmenbuchnummer): FN 63069 z, działająca poprzez swój polski oddział pod nazwą BMW Vertriebs GmbH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie, Polska, adres: ul. Wołoska 22A, 02-675 Warszawa, Polska, wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000363068, NIP oddziału: 1070016886, NIP spółki (używany dla celów VAT): 1070016892, numer rejestrowy BDO: 000033267 („**BMW**”), będąca dużym przedsiębiorcą zgodnie z definicją wskazaną w art. 4 pkt 5 i 6 polskiej ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

Pojęcia napisane wielką literą w niniejszym Regulaminie Open Track mają znaczenie nadane im w Regulaminie Wydarzenia BMW M Festival („**Regulamin**”).

1. Postanowienia ogólne

- 1.1. Do udziału w „Open Track” dopuszczeni będą Uczestnicy posiadający ważny Bilet na Wydarzenie.
- 1.2. W atrakcji „Open Track” przewidziane jest łącznie 460 miejsc. Ilość miejsc może ulec zmianie.
- 1.3. Uczestnicy posiadający bilet VIP Experience lub 2 DAYS VIP Track Experience mają gwarantowany udział w „Open Track”. Gwarancja udziału w „Open Track” polega na możliwości wskazania jednej z dostępnych sesji „Open Track” podczas aktywacji Biletu, o której mowa w punkcie 4.1 Regulaminu.
- 1.4. Gwarancja udziału w „Open Track” obowiązuje do dnia 19 lipca 2024 roku do godz. 23:59. Po tym terminie, wolne miejsca pozostają dostępne dla wszystkich Uczestników Wydarzenia, bez względu na rodzaj Biletu.
- 1.5. W przypadku zakupu lub aktywacji Biletu po terminie wskazanym w punkcie 1.4 Regulaminu Open Track, gwarancja udziału w „Open Track” nie obowiązuje.
- 1.6. W celu wzięcia udziału w „Open Track”, Uczestnik posiadający ważne prawo jazdy kat. B jest zobowiązany do uprzedniej rejestracji w punkcie REJESTRACJA OPEN TRACK („**Rejestracja**”) w wyznaczonym punkcie oraz w określonym czasie na terenie Wydarzenia, zgodnie z przewidzianym harmonogramem. Harmonogram sesji „Open Track” jest dostępny na stronie www.bmwmfestival.pl.
- 1.7. Do udziału w „Open Track” zostaną dopuszczeni wyłącznie Uczestnicy, którzy terminowo stawią się na odprawie. W przypadku niewzięcia udziału w odprawie (z jakiegokolwiek powodu), dokonana rezerwacja przepada i Uczestnik nie ma roszczenia o dopuszczenie do udziału w „Open Track” w innym terminie.
- 1.8. Lista dopuszczonych uczestników „Open Track” zostanie podana na godzinę przed planowanym rozpoczęciem przejazdu. Kolejność startu podczas przejazdów jest zgodna z numerami startowymi począwszy od numeru 1.

- 1.9. Uczestnik „Open Track” nie może być pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub zachowania utrudniające kierowanie pojazdem.
- 1.10. Organizator może nie dopuścić Uczestnika do udziału w „Open Track” w przypadku gdy:
 - 1.10.1. zachowanie Uczestnika wskazuje na to, iż znajduje się on pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub zachowania utrudniające kierowanie pojazdem lub stanowić zagrożenie dla innych uczestników „Open Track”,
 - 1.10.2. pojazd, którym Uczestnik zamierza poruszać się po torze nie spełnia warunków określonych w niniejszym Regulaminie Open Track,
 - 1.10.3. innych przypadkach w których, według oceny Organizatora, udział uczestnika w „Open Track” stanowiłby zagrożenie dla życia lub zdrowia lub mienia Uczestnika lub innych osób znajdujących się na torze.
- 1.11. Uczestnicy mają bezwzględny obowiązek stosowania się do wszelkich wskazówek Organizatora, a w szczególności przedstawianej przez pracowników Organizatora w formie ustnej, sygnałów świetlnych i dźwiękowych oraz flag lub poprzez zamontowane na torze urządzenia do sygnalizacji.
- 1.12. Do jazdy na torze dopuszcza się wyłącznie sprawny technicznie pojazd marki BMW, z uwzględnieniem konieczności wyposażenia pojazdu w system wydechowy spełniający obowiązujące normy głośności. W trakcie „Open Track” pojazdy poruszają się z włączonymi światłami mijania (o ile pojazd jest w nie wyposażony), kierujący pojazdem zobowiązany jest do jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku (zgodnie z wymogami opisanymi w punkcie 2 Regulaminu „Open Track”) oraz z zamkniętymi szybami bocznymi pojazdu. Obowiązkowe wyposażenie – gaśnica. Nie dopuszcza się używania opon z kolcami.
- 1.13. Uczestnik przed przystąpieniem do „Open Track” ma obowiązek zapoznać się z przebiegiem trasy przejazdu. Podczas trwania przejazdu zabrania się poruszania w kierunku przeciwnym do obowiązującego określonego przez Organizatora na odprawie przed rozpoczęciem „Open Track”.
- 1.14. Decyzje podjęte przez Organizatora są ostateczne i nie podlegają dyskusji ani odwołaniu.
- 1.15. Uczestnik chcący skorzystać z „Open Track” ma obowiązek w dniu 20 lipca 2024 roku przed rozpoczęciem sesji „Open Track” na którą jest zapisany, wypełnić i złożyć Organizatorowi „Oświadczenie Uczestnika „Open Track” podczas BMW M Festival”, którego wzór stanowi Załącznik 1 do niniejszego Regulaminu Open Track. W Oświadczeniu Organizator wskazuje nadany numer wjazdowy, numer kasku oraz numer kostki do pomiaru czasu (jeśli dotyczy).
- 1.16. Po zakończonej sesji „Open Track” Uczestnik jest zobowiązany do zwrotu kasku oraz kostki do pomiaru czasu (jeśli dotyczy). W przeciwnym wypadku, w razie nie dokonania zwrotu kasku lub kostki do pomiaru czasu Organizator obciąża Uczestnika zgodnie z punktem 5 niniejszego Regulaminu.

2. Zasady bezpieczeństwa uczestników

2.1. Wyposażenie

- 2.1.1. Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach (dopuszczalne są kaski zgodne z FIA lub normą ECE, DOT oraz Snell). Dla samochodów zamkniętych dopuszczalne jest używanie kasków otwartych. Dla pojazdów z otwartą kabiną obowiązkowo należy stosować kask zamknięty. W samochodach obowiązkowe jest używanie pasów. Dopuszczalna jest jazda z jednym pasażerem na przednim fotelu, ale pasażer również musi posiadać kask bezpieczeństwa oraz zapięte pasy. W przypadku seryjnych pojazdów typu kabriolet/roadster obowiązuje zamknięcie dachu oraz szyb bocznych. Kierowcom zaleca się używanie obuwia na płaskiej podeszwie oraz wygodnego niekrępującego ubioru.

2.2. Odprawa

- 2.2.1. Przed każdym wyjazdem na nitkę toru organizowana jest odprawa, na której będą omawiane wszystkie aspekty związane z jazdą po torze. Dla kierowców, którzy pierwszy raz będą korzystać z toru w szczególności są omawiane zasady bezpiecznej jazdy oraz sposobu sygnalizacji na torze (semafony oraz flagi). Odprawa jest obowiązkowa.

2.3. Sygnalizacja

- 2.3.1. Podczas imprezy Organizator będzie stosował następujące sygnały na torze:

- 2.3.1.1 flaga zielona/zielone światło na semaforze – droga wolna, można bezpiecznie wyjechać z pit-lane, tor czysty można kontynuować jazdę,
- 2.3.1.2 flaga żółta/żółte światło na sygnalizatorze – uwaga, niebezpieczeństwo na trasie, zwolnij i bądź gotowy do zmiany toru jazdy lub zatrzymania, nie wyprzedzaj,
- 2.3.1.3 flaga czerwona/czerwone światło sygnalizatora – zjedź z nitki toru lub poczekaj na bezpieczny wyjazd z pit lane. Wyjazd z pit lane przy włączonym czerwonym świetle będzie skutkował wykluczeniem z dalszej jazdy w danym dniu,
- 2.3.1.4 flaga „szachownica” – koniec sesji, okrążenie chłodzące, zmniejsz prędkość, ostudź hamulce i silnik,
- 2.3.1.5 flaga czarna – wykluczenie – zjedź z toru do pit-lane,
- 2.3.1.6 flaga niebieska – ustąp szybszemu pojazdowi optymalną nitkę toru.

2.4. Dopuszczone pojazdy

- 2.4.1. Do udziału w „Open Track” dopuszcza się samochody drogowe z aktualnym przeglądem rejestracyjnym. Dopuszczone jest również używanie pojazdów przeznaczonych do motorsportu, zalecane jest wtedy używanie wyposażenia bezpieczeństwa zgodnego z daną konkurencją (odzież ognioochronna, rękawiczki i kask zgodny z normą FIA). Na terenie toru obowiązuje limit 100 dB. Samochody z widocznymi wadami lub wyciekami nie zostaną wpuszczone na nitkę toru. Samochody uczestniczące w imprezie „Open Track” muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Podczas Open Track nie dopuszczamy do jazdy prototypów, samochodów otwartych bez dachu typu: Radical, KTM, Ariel Atom itp.

3. Korzystanie z toru i infrastruktury

- 3.1. Przebywanie na terenie Toru Silesia Ring i w jego bezpośrednim sąsiedztwie wiąże się z przestrzeganiem zasad określonych w Regulaminie korzystania z obiektu (do wglądu dla Uczestników). W szczególności należy przestrzegać następujących zasad:
 - 3.1.1 pod pojazdami oraz w miejscu dokonywania naprawy/tankowania powinny znaleźć się maty z tworzywa nieprzepuszczalnego,
 - 3.1.2 zakaz śmiecenia, porzucania zużytych opon oraz pojemników z płynami eksploatacyjnymi,
 - 3.1.3 zakaz wylewania olejów na posadzkę, do gruntu, odpływów lub śmietników,
 - 3.1.4 zakaz jazdy pod wpływem alkoholu (Organizator ma możliwość skontrolowania stanu trzeźwości),
 - 3.1.5 na nitce toru zabrania się celowej jazdy w poślizgu („drift”),
 - 3.1.6 w sytuacji, gdy uczestnik zauważy awarię, m. in. wyciek oleju, należy natychmiast zjechać poza asfaltową nitkę toru,
 - 3.1.7 po torze należy poruszać się zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, jazda pod prąd grozi doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznej,
 - 3.1.8 na terenie toru należy stosować się do sygnalizacji świetlnych/flagowych oraz uwag Organizatora,
 - 3.1.9 na terenie toru istnieje możliwość odpłatnego skorzystania z boxów z podłączeniem elektrycznym i umywalką,
 - 3.1.10 każdy uczestnik obowiązkowo musi podpisać wyraźną zgodę na treść Regulaminu Open Track oraz Regulaminu Wydarzenia oraz przejść odprawę przed przystąpieniem do jazdy.

4. Odpowiedzialność

- 4.1. Uczestnik bierze udział w „Open Track” oraz porusza się po torze własnym pojazdem, na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Uczestnik przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że w ramach „Open Track”:
 - 4.1.1 na nitce toru nie obowiązują zasady prawa o ruchu drogowym;
 - 4.1.2 po torze będą poruszały się również inne pojazdy (na takich samych zasadach jak Uczestnik);

- 4.1.3 pojazdy będą poruszały się po torze bez instruktorów oraz bez pojazdów-pilotów;
 - 4.1.4 ani Organizator ani BMW nie zapewniają ochrony ubezpieczeniowej w związku z udziałem w „Open Track”;
 - 4.1.5 udział w „Open Track” może nie być objęty ochroną ubezpieczeniową zapewnianą w ramach standardowych pakietów ubezpieczeń komunikacyjnych, posiadanych przez Uczestników;
 - 4.1.6 rola Organizatora ogranicza się do umożliwienia Uczestnikowi współkorzystania z toru przez określony czas;
 - 4.1.7 ani Organizator ani BMW nie ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe oraz majątkowe w związku z udziałem Uczestnika w „Open Track”, w szczególności nie ponosi odpowiedzialności za uszczerbek na zdrowiu, utratę życia.
- 4.2. W razie wyrządzenia przez Uczestnika szkody w infrastrukturze toru w związku z uczestnictwem „Open Track” Uczestnik jest zobowiązany do naprawienia powstałej szkody na zasadach wynikających z art. 435 w zw. z art. 436 paragraf 1 kodeksu cywilnego (Dz.U.2023.1610). W razie zderzenia się pojazdów w ramach „Open Track” kierowcy – uczestnicy zdarzenia samodzielnie rozwiązują kwestię pokrycia powstałej w ten sposób szkody.
- 4.3. W zakresie dopuszczalnym przez prawo, kontraktowa i deliktowa odpowiedzialność Organizatora oraz BMW za skutki zdarzeń zaistniałych w trakcie „Open Tack” jest wyłączona. Powyższe wyłączenie odpowiedzialności nie dotyczy szkód powstałych z winy umyślnej Organizatora. Dla porządku Uczestnik zobowiązuje się do niedochodzenia względem Organizatora oraz BMW jakichkolwiek roszczeń w związku z jego udziałem w „Open Track”.

5. Kary

- 5.1. Organizator będzie nakładał na nieodpowiedzialnych użytkowników następujące kary:
- 5.1.1. celowa jazda w poślizgu – 8.000 zł brutto,
 - 5.1.2. wjazd na sesję na czerwonym świetle – zjazd do Pit Lane i zakończenie sesji dla Uczestnika,
 - 5.1.3. jazda bez kasku i zapiętych pasów – zjazd do Pit Lane i zakończenie sesji dla Uczestnika,
 - 5.1.4. niedostosowanie się do innych poleceń Organizatora – zjazd do Pit Lane i zakończenie sesji dla uczestnika,
 - 5.1.5. brak zwrotu kasku użyczonego przez Organizatora – 5.000 zł brutto,
 - 5.1.6. brak zwrotu kostki do pomiaru czasu użyczonej przez Organizatora – 4.000 zł brutto.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Oświadczenie Uczestnika „Open Track” podczas BMW M Festival

Data: 20.05.2024